

Warszawa 21.07.2016 r.

UTR1 Warszawa
St. d/s wsparcia technicznego
Mieczysław Malinowski
e-mail mieczyslaw.malinowski@telkol.eu
tel. 697 045 129
Nr pisma: UTD1-504-325/2016

INW
P610
mm

URZĄD MIASTKI w WYSZKOWIE
Wydział Inżynierii i Sportu (KAPITAŁ)
WYKONAWCZYSTWO
2016 -07- 28
Ilość zał.....nr rej. 13200/2016
Podpis.....

Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Dotyczy: Uzgodnienia planu zagospodarowania terenu w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego km 18,951 linii kolejowej nr 29 Tłuszcz-Ostrołęka na działce ew. nr 3000/81 w Wyszakowie.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo INW.7013.20.8.2016 z dnia 23.06.2016 r. dotyczące uzgodnienia jak wyżej, uzgadnia plan zagospodarowania terenu bez uwag.

Jednocześnie informuję, że w obszarze projektowanej inwestycji, znajdują się ziemne kable telekomunikacyjne TKD 37x4 relacji Tłuszcz - Ostrołęka, oraz TKD 37x4 wzdłuż ulicy 3-maja oraz TKD 14x4 własności spółki PKP Utrzymanie, który są uwidocznione na załączonej do wniosku planie zagospodarowania przestrzennego.

Ze względu na konieczność stałej bezprzerwowej eksploatacji kabli podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesać na podany poniżej adres mailowy:

alfred.galazka@telkol.eu

tel: 667 688 303

mieczyslaw.malinowski@telkol.eu

Tel 697 045 129

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadowić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.

4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 20.07.2018 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

DYREKTOR BIURA TECHNIKI

Artur Romanowski